

7.—Capitaux, recettes, employés et matériel des entrepreneurs de voiturage motorisé, 1942 et 1943—fin

Détails	Entrepreneurs de voiturage de marchandises				Entrepreneurs de transport des voyageurs		Totaux	
	Gros		Petits		1942	1943	1942	1943
	1942	1943	1942	1943				
Recettes—								
Marchandises...	\$ 36,088,728	37,628,852	5,172,185	5,371,243	329,296	440,970	41,590,209	43,441,065
Voyageurs—								
Interurbains et	\$ } 205,730	218,589	23,729	38,230	{ 19,349,786	19,899,465	19,579,245	20,156,284
ruraux.....								
Urbains.....	\$ }				{ 4,946,590 <sup>2</sup>	9,761,382	4,946,590 <sup>2</sup>	9,761,382
Diverses.....	\$ 618,976	1,561,595	116,295	217,613	676,176	882,616	1,411,447	2,561,824
<b>Totaux, recettes.</b>	<b>\$ 36,913,434</b>	<b>39,409,036</b>	<b>5,312,209</b>	<b>5,627,086</b>	<b>25,301,848</b>	<b>30,984,433</b>	<b>67,527,491</b>	<b>76,020,555</b>
Propriétaires actifs..... nomb.	322	253	379	301	284	326	985	880
Employés—								
Le 15 juill. nomb.	10,767	11,320	1,649	1,503	4,342	5,357	16,758	18,180
Le 15 déc. " "	10,327	11,137	1,477	1,378	4,425	5,506	16,229	18,021
Gages totaux....	\$ 14,034,378	15,734,047	1,509,312	1,563,117	6,471,204	8,499,821	22,014,894	25,796,985
Outillage—								
Camions... nomb.	6,724	5,472	1,539	1,398	156	167	8,419	7,037
Tracteurs, unités à demi-remorque... " "	\$	1,957	\$	90	\$	22	\$	2,069
Remorques.. " "	1,121	861	118	92	12	21	1,251	974
Autobus.... " "	44	35	10	12	2,475	2,945	2,529	2,992

<sup>1</sup> Chiffres comparables non disponibles.   <sup>2</sup> Y compris \$1,238,443 de recettes des réseaux urbains en exploitation, mais dont il n'a pas été fait rapport en 1942, et \$544,029 déclarés comme recettes du transport interurbain en 1942.   <sup>3</sup> Compris avec les camions ou les remorques.

Section 4.—Trafic routier

Jusqu'à présent, le véhicule-moteur a nuï au trafic-voyageurs des chemins de fer et des tramways plus qu'au trafic-marchandises. Ce détournement du trafic-voyageurs est attribuable en grande partie à l'automobile particulier, bien que l'autobus prenne rapidement de l'importance et qu'il circule maintenant entre les grands centres. Le camion automobile transporte aussi un volume considérable de marchandises.

Tel qu'expliqué à la p. 706, certaines statistiques se rapportant au voiturage motorisé ont été colligées pour 1942 et 1943, et celles qui se rapportent au voiturage des marchandises et des voyageurs sont consignées au tableau 8. La statistique du trafic n'est pas disponible pour la plupart des petits entrepreneurs, et environ le tiers des compagnies de camionnage plus importantes n'ont pas de registres sûrs du nombre de tonnes de marchandises transportées; en conséquence, la statistique des marchandises n'est pas complète. L'une des difficultés du calcul des poids, chose bien compréhensible, c'est qu'une forte proportion du trafic s'effectue